

1. Un tractor que arrastra un remolque, ¿Qué velocidad máxima no debe rebasar fuera de poblado?



- A. 25 kilómetros por hora.
- B. 40 kilómetros por hora.
- C. 70 kilómetros por hora.

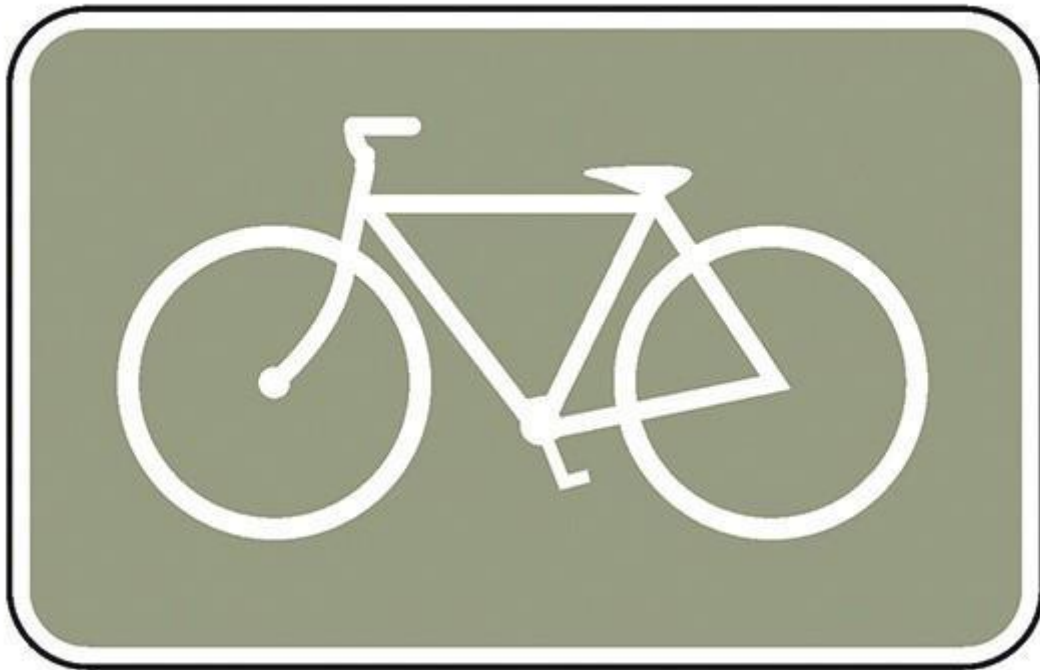
Respuesta correcta: A

Explicación: la velocidad máxima para los vehículos especiales y conjuntos de vehículos, también especiales, aunque solo tenga tal naturaleza uno de los que integran el conjunto, será de 25 km/h si carecen de señalización de frenado, llevan remolque o son motocultores.

La clave de esta pregunta: con el permiso B se pueden conducir los vehículos especiales agrícolas. La velocidad máxima de estos vehículos

como norma general es de 40 km/h pero esta se reduce hasta los 25 km/h cuando llevan remolque al ser un vehículo más inestable.

2. ¿Qué significa esta señal?



- A. indica una vía reservada exclusivamente para ciclos.
- B. indica una vía reservada para peatones y ciclos.
- C. prohíbe a las bicicletas circular por la vía.

Respuesta correcta: B

Explicación: esta señal indica la existencia de una vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.

La clave de esta pregunta: el error en esta pregunta se produce al creer que es una vía exclusiva para ciclos, como puede parecer por la silueta, si bien es una vía reservada para peatones y ciclos. No hay que confundirse

con la señal circular con el fondo azul y esta misma silueta en blanco porque esta señal si es exclusiva para ciclos.

3. Al salir marcha atrás de un estacionamiento con su vehículo, el cual dispone del sistema de alerta de tráfico cruzado, debe saber que este sistema...



A. ayudará al conductor esquivando el obstáculo en el mismo momento en que lo detecte.

B. tomará el control del vehículo deteniéndolo inmediatamente cuando detecte un vehículo aproximándose.

C. emitirá un aviso sonoro y/o visual cuando detecte un vehículo aproximándose.

Respuesta correcta: C

Explicación: el sistema de alerta de tráfico cruzado supervisa el tráfico trasero en sentido transversal al salir marcha atrás de un hueco de aparcamiento en batería. Si detecta un vehículo aproximándose se emitirá un aviso sonoro y/o visual.

La clave de esta pregunta: los sistemas avanzados de asistencia a la conducción son hoy en día desconocidos para muchos conductores y futuros conductores, aunque los vehículos nuevos vendidos en Europa ya vienen con algunos de estos sistemas de serie.

4. El vehículo derivado de turismo está destinado a...



- A. transporte de personas.
- B. transporte simultáneo o no, de personas y mercancías.
- C. servicios o a transporte exclusivo de mercancías.

Respuesta correcta: C

Explicación: el Reglamento General de Vehículo define el derivado de turismo como el automóvil destinado a servicios o a transporte exclusivo de mercancías, derivado de un turismo del cual conserva la carrocería y dispone únicamente de una fila de asientos.

La clave de esta pregunta: el derivado de turismo estéticamente es muy similar a un turismo pero solo tiene el asiento del conductor y del copiloto.

5. ¿Cuál es la sanción por utilizar, sujetando con la mano, el teléfono móvil mientras se encuentra en un semáforo en rojo?



- A. Pérdida de 6 puntos y 500 euros.
- B. Pérdida de 6 puntos y 200 euros.
- C. Pérdida de 3 puntos y 200 euros.

Respuesta correcta: B

Explicación: utilizar, sujetando con la mano, dispositivos de telefonía móvil mientras se conduce, es considerado infracción grave y conlleva la pérdida de 6 puntos y una multa de 200 euros.

La clave de esta pregunta: las distracciones son la principal causa de accidentalidad, y lo que más distracciones provoca es el móvil, por ello ha aumentado la detracción de puntos a 6 por su manipulación. Además, es considerada infracción grave, y todas ellas conllevan una multa de 200 €.

6. ¿Puede el vehículo de movilidad personal tener sillín?



- A. No porque ya no se consideraría vehículo de movilidad personal.
- B. Sí.
- C. Sí, si está dotado de sistema de autoequilibrado.

Respuesta correcta: C

Explicación: el comúnmente conocido como patinete eléctrico es el denominado vehículo de movilidad personal o VMP, el cual debe tener una o más ruedas, una única plaza, motor eléctrico. Su velocidad máxima será entre 6 y 25 km/h, pudiendo tener un asiento o sillín si está dotado de sistema de autoequilibrado.

La clave de esta pregunta: los VMP pueden tener sillín, siempre y cuando tengan sistema de autoequilibrado, en caso contrario, está prohibido. El autoequilibrado es un sistema auxiliar de control cuya función es mantener el equilibrio de un vehículo o estructura.

7. Si los paneles de mensaje variable indican que los turismos con distintivo ambiental B pueden circular por un carril VAO, ¿qué ocupación mínima debe tener el vehículo?



- A. Dos ocupantes, incluido el conductor.
- B. Un ocupante.
- C. Dos ocupantes, sin incluir al conductor.

Respuesta correcta: B

Explicación: la utilización del carril habilitado para VAO queda limitada a motocicletas, turismos y vehículos mixtos adaptables, que estén ocupados por al menos dos personas, incluido el conductor.

El carril también podrá ser utilizado, aunque solo lo ocupe su conductor, por:

- Motocicletas de dos o tres ruedas.
- Turismos clasificados como cero emisiones.
- Turismos clasificados como ECO, C o B cuando esté indicado en los paneles de mensaje variable colocados a la entrada del carril. Estos vehículos deberán ir identificados con el adhesivo ambiental correspondiente.

La clave de esta pregunta: el carril VAO es desconocido por una gran parte de los conductores, en parte porque los encontramos en un número reducido en nuestras vías.

8. A partir de esta señal que se encuentra situada en un puerto de montaña, ¿a qué velocidad máxima podrán circular los turismos y las motocicletas?



- A. A 60 km/h.
- B. A 50 km/h.
- C. A 30 km/h.

Respuesta correcta: C

Explicación: cuando el panel de transitabilidad en tramo o puerto de montaña esté en rojo, indica que para circular es obligatorio el uso de cadenas o neumáticos especiales a una velocidad máxima de 30 km/h y que está prohibida la circulación de vehículos articulados, camiones y autobuses.

La clave de esta pregunta: la señal no indica la velocidad máxima. Erróneamente se cree que circular a 30 km/h es una velocidad muy baja, aunque haya hielo o nieve en la vía.

9. ¿A qué velocidad máxima puede adelantar una motocicleta en esta carretera?



A. A 100 km/h.

B. A 90 km/h.

C. A 110 km/h.

Respuesta correcta: B

Explicación: ningún vehículo puede superar la velocidad máxima de la vía, ni siquiera para adelantar.

La clave de esta pregunta: es uno de los cambios normativos que entró en vigor el 21 de marzo de 2022. Fallar en la respuesta da a entender que la modificación no ha sido asimilada por muchos conductores, los cuales siguen pensando que la velocidad máxima para adelantar en una carretera convencional para turismos y motocicletas es de 110 km/h en lugar de los 90 km/h actuales.

10. ¿Cuál es la velocidad máxima permitida para un turismo en una vía urbana con plataforma única de calzada y acera?



- A. 45 km/h.
- B. 50 km/h.
- C. 20 km/h.

Respuesta correcta: C

Explicación: el límite genérico de velocidad en vías urbanas será de:

- 20 km/h en vías que dispongan de plataforma única de calzada y acera.
- 30 km/h en vías de un único carril por sentido de circulación.
- 50 km/h en vías de dos o más carriles por sentido de circulación.

La clave de esta pregunta: para muchos conductores se ha quedado en la memoria que se ha reducido la velocidad en las vías urbanas a 30 km/h, sin conocer que la normativa recoge que la velocidad máxima será de 20 km/h cuando la vía disponga de plataforma única de calzada y acera.

DIFÍCILES

1. ¿Qué característica tiene una bicicleta de pedales con pedaleo asistido?

La respuesta correcta es “Tiene un motor eléctrico auxiliar de hasta 250 W, cuya velocidad se interrumpe antes de alcanzar los 25km/h o si se deja de pedalear”. Esta pregunta es fallada frecuentemente debido a que el Reglamento General de Vehículos cambió la denominación de “bicicleta de pedaleo asistido” a “bicicleta de pedales con pedaleo asistido”, y, por tanto, también cambiaron las características.

2. Además del airbag frontal, ¿existen otros tipos de airbag?

“Sí, los frontales de conductor y acompañante, los laterales, de piernas y de techo o cortina” es la respuesta correcta a esta pregunta. La clave está en entender que el airbag es un método de seguridad pasiva y no hay un número limitado.

3. Si quiere girar a la derecha, con la flecha verde iluminada, ¿tiene preferencia de paso?

La respuesta de esta pregunta es “No, porque la flecha verde me permite pasar, pero debo ceder el paso a los vehículos que se aproximen”. Hay que entender que la flecha verde no es semáforo en verde. Con la primera solo se puede pasar si se sigue la dirección indicada, pero tienen prioridad los vehículos del carril al que se incorpora.

4. ¿Qué debe hacer si el resultado de una inspección ITV es desfavorable?

“Llevar el vehículo al taller para repararlo y volver a pasar la inspección en un plazo inferior a dos meses” es la respuesta correcta. Aquí hay que diferenciar entre desfavorable (menos grave), de manera que el conductor puede llevar el vehículo al taller,

o negativa (más grave), por lo que el vehículo debe ser transportado en una grúa.

5. Debe circular a velocidad moderada al acercarse a vehículos inmovilizados en la calzada...

La opción correcta es “Fuera de poblado”. La clave esta en saber que en poblado, muchos vehículos están inmovilizados por estacionamiento, mientras que fuera de poblado los vehículos sólo están inmovilizados por emergencia.



6. ¿Qué indica esta señal?

“Peligro por la proximidad de un lugar frecuentado por niños”. Una señal triangular de bordes rojos indica peligro, y la silueta de dentro indica que hay niños.

7. ¿Está permitido realizar una parada delante de un vado señalizado?

La respuesta correcta es “Sí”. Para comprender esta pregunta, hay que tener en cuenta que parar no es estacionar. La parada consiste en inmovilizar el vehículo de forma voluntaria durante un tiempo inferior a dos minutos, sin abandonarlo.

8. El sistema de ayuda de salida en pendiente, ¿Cómo ayudará al conductor?

Al conductor le ayudará “A través de un sensor que detecta el ángulo de inclinación del vehículo e impide que se vaya hacia atrás al levantar el pie de freno”. La realidad es que esta pregunta suele fallarse porque muchos conductores desconocen la existencia de los sistemas avanzados de asistencia a la conducción, denominados ADAS.

9. Esta señal...



“Indica una vía reservada para peatones y ciclos”. La silueta de la señal da lugar a equivocación al pensar que es solo para ciclos, cuando también es para peatones. Sin embargo, cuando la señal es circular con el fondo azul y presenta la misma silueta, sí es exclusiva para ciclos.

10. En esta situación, ¿puede circular por el carril central?



La respuesta correcta es “No, debe circular por el carril derecho”. Esto es así porque si ningún conductor circula por el carril de la derecha, los nuevos conductores tampoco respetarán la norma de circular por el carril derecho.

Para adelantar a un tractor agrícola en una vía interurbana que tiene un solo carril para cada sentido...

- a) Deberemos dejar un margen lateral de seguridad proporcional a la velocidad y a la anchura y características de la calzada.
- b) Deberemos dejar un margen lateral de seguridad. En todo caso, la separación lateral no será inferior a 1,50 metros.
- c) En esas circunstancias no está permitido el adelantamiento, pero sí el rebasamiento.

La respuesta viene con explicación extendida: "Cuando se adelante fuera de poblado a peatones, animales o a vehículos de dos ruedas o de tracción animal, se deberá realizar la maniobra ocupando parte o la totalidad del carril contiguo de la calzada, siempre y cuando existan las condiciones previstas en este reglamento; en todo caso, la separación lateral no será inferior a 1,50 metros. Queda expresamente prohibido adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. Cuando el adelantamiento se efectúe a cualquier otro vehículo distinto de los aludidos en el párrafo anterior, o tenga lugar en poblado, el conductor del vehículo que ha de adelantar dejará un margen lateral de seguridad proporcional a la velocidad y a la anchura y características de la calzada". Vamos, la a)

2) Una bicicleta con pedaleo asistido utiliza un motor de potencia no superior a 0,5 kW que debe detenerse cuando...

- a) El ciclista no deje de pedalear
- b) La velocidad supere los 20km/h y el ciclista deje de pedalear
- c) La velocidad supere los 25km/h

La DGT se ha puesto las pilas con esto de las bicicletas eléctricas y patinetes, dos formas de transporte que cada vez están más presentes en ciudades como Valencia, pero no todo es ir a la velocidad del rayo: las bicicletas con pedaleo asistido -o bicicletas a motor- con potencia no superior a 0,5 kW como ayuda al esfuerzo muscular del conductor han de detenerse cuando el conductor deje de pedalear o la velocidad supere los 25 km/h.

3) ¿Tienen las embarazadas que emplear el cinturón de seguridad?

- a) Sí, como norma general
- b) No, como normal general
- c) Sí, pero sólo fuera de poblado

La respuesta a esta pregunta del examen de conducir es la a). Recordemos que sólo pueden circular sin los cinturones u otros sistemas de retención homologados los conductores, al efectuar la maniobra de marcha atrás o de estacionamiento; las

personas provistas de un certificado de exención por razones médicas graves o discapacitadas o aquellas personas durante el frecuente reparto de mercancías en un período de tiempo corto.

4) Unos amortiguadores en mal estado, ¿qué consecuencias pueden tener para la seguridad?

- a) Que disminuya la distancia de frenado en aproximadamente un 50%
- b) Que las luces oscilen durante la marcha y puedan deslumbrar a otros conductores
- c) Que el vehículo vea aumentada su estabilidad

El amortiguador sirve para, entre otras cosas, controlar las oscilaciones de la carrocería y proporcionar mayor estabilidad al vehículo. En el caso de que el amortiguador esté en malas condiciones los faros pueden oscilar molestando a otros usuarios de la vía y reduciendo la calidad del alumbrado. También se puede producir un **aumento** de la distancia de frenado, en hasta un 50 %, y además de la pérdida de estabilidad del vehículo.

5) Un semáforo con una luz roja intermitente o dos luces rojas alternativamente intermitentes prohíben temporalmente el paso a los vehículos...

- a) En las proximidades de una salida de vehículos de extinción de incendios.
- b) En las inmediaciones de una zona de obras u otras contingencias análogas.
- c) En una zona de atención preferente por accidente en la vía.

Esta no os la esperábais. Un semáforo con una luz roja intermitente o dos luces rojas alternativamente intermitentes prohíben temporalmente el paso a los vehículos en las proximidades de una salida de vehículos de extinción de incendios. También ante un paso a nivel, una entrada a un puente móvil, un pontón transbordador, o por motivos de bajos vuelos: la aproximación de una aeronave a escasa altura.